

型号117, 124, 129, 140, 156, 163, 164, 166, 168, 169, 170, 171, 172, 176, 190, 197, 199, 202, 203, 204, 205, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 230, 231, 240, 242, 245 (245.286除外), 246, 251, 253, 292

	一般制动测试 (仅适用于不在制动试验台上进行规定制动测试的国家)		
1	驾驶时检查行车制动器的制动性能	<p>必须确保根据国家特定法律法规执行驾驶时的制动测试. 否则会对人身造成伤害或对材料造成损坏及对环境造成污染!</p> <p>! 注意: 用力均匀地踩下制动踏板. 制动减速波动或制动踏板脉动: ↓ 确定原因并进行校正, 需另开施工单. 一个车轴的不同车轮行车制动器的制动效果有偏差: ↓ 检查/校正轮胎压力, 需另开施工单. 如果对一个车轴的不同车轮重复进行制动测试后, 行车制动器的制动效果仍有偏差: ↓ 确定原因并进行校正, 需另开施工单. 车轮未达到锁止状态. ↓ 检查制动值是否仍满足法规要求, 需另开施工单. 根据特定国家法律, 必须满足具体车辆的规定的制动系统最低要求和公差限值. 如果未对齐. ↓ 根据相应的结果进行诊断后, 排除故障, 需另开施工单.</p>	
2	驾驶速度不超过 4 公里/小时 (≤ 2.5 英里/小时) 时, 检查驻车制动器的制动特性	<p>必须确保根据国家特定法律法规执行驾驶时的制动测试. 否则会对人身造成伤害或对材料造成损坏及对环境造成污染!</p> <p>! 注意: 只有速度不超过 4 公里/小时 (≤ 2.5 英里/小时) 时才会启用电动操作驻车制动器. 车轮未达到锁止状态. ↓ 检查制动值是否仍满足法规要求, 需另开施工单. 根据特定国家法律, 必须满足具体车辆的规定的制动系统最低要求和公差限值. 如果未对齐. ↓ 根据相应的结果进行诊断后, 排除故障, 需另开施工单.</p>	
	制动试验台上的制动测试		
△ 注意危险!	在制动器试验台上进行试验时, 四肢被转动的零部件夹到或挤到有导致 死亡的风险 .	除紧急情况外, 切勿在无人管理的情况下将车辆留在试验台的滚子上. 确保测试过程中车下和旋转部件附近没有工作人员. 在紧急情况下, 可使用紧急关闭开关关闭试验台.	AS42.00-Z-0001-01A

3.1	将发动机舱中的维修阀或电气选择开关设定到 "测试" (TEST) 位置	型号 124.226/230/290/330/333/393 [i] 必须关闭点火开关.	
3.2 [FAR]	通过方向盘按钮启动测功机测试	型号 197 型号 197.3/4 [i] 切勿使用中央控制台上的电控车辆稳定行驶系统 (ESP) 运动模式关闭按钮关闭电控车辆稳定行驶系统 (ESP®). 否则, 电控车辆稳定行驶系统 (ESP®) 制动系统执行的主动干预可能导致测量错误.	AR54.30-P-1000-02QQ
4 [FSI]	将踏板力计固定在制动踏板上 保养信息: 在总检查§29德国公路交通许可规定 (StVZO) 框架内, 在滚筒式测功机上检测制动器	对于在制动试验台上执行的制动测试, 须符合欧盟指令 2010/48/EU (适用于首次注册日期始自 2010 年 7 月 28 日的车辆). [i] 无保养范围.	SI42.00-P-0007A
5	移动车辆, 使前轴位于滚筒式制动试验台中		
6	将自动变速箱移至换档杆位置 "N" 或将手动变速箱移至空档位置		
7	确定前轴的制动特性和制动值并进行记录	[i] 型号 164, 166, 251, 292 每个车轴的制动测试时间不得持续约 10 秒以上. 否则会损坏传动系统和制动系统. [i] 用力均匀地踩下制动踏板. 应记录车轮锁止之前的最大值.	
8	移动车辆, 使后轴位于滚筒式制动试验台中		
9	将自动变速箱移至换档杆位置 "N" 或将手动变速箱移至空档位置		
10	确定后轴的制动响应和制动值并进行记录	[i] 型号 164, 166, 251, 292 每个车轴的制动测试时间不得持续约 10 秒以上. 否则会损坏传动系统和制动系统. [i] 用力均匀地踩下制动踏板. 应记录车轮锁止之前的最大值.	
11.1	确定驻车制动器的制动响应, 制动值和促动行程并进行记录	装配机械促动驻车制动器的车辆 [i] 用力均匀地踩下驻车制动器. 应记录车轮锁止之前的最大值.	
11.2	确定电动驻车制动器的制动特性和制动值并进行记录	型号 197, 216, 221 装配电动操作驻车制动器的车辆 [i] 操作电动驻车制动器之前, 必须通过滚筒式制动试验台驱动后轴车轮和轮胎总成至少 10 秒, 以减缓制动蹄片的动作. 否则可能发生损坏. [i] 短按电动驻车制动器开关一次, 切勿按住. 否则, 会发生损坏. [i] 应记录车轮锁止之前的最大值.	
11.3	确定电动驻车制动器的制动特性和制动值并进行记录	型号 117, 156, 166, 172, 176, 190, 205, 213, 217, 222, 231, 242, 246, 253, 292 装配电动操作驻车制动器的车辆 [i] 操作电动驻车制动器之前, 必须通过滚筒式制动试验台驱动后轴车轮和轮胎总成至少 10 秒, 以减缓制动蹄片的动作. 否则可能发生损坏.	

		<p>i 电动驻车制动器进行短时间制动, 然后切换至滚筒式制动试验台模式.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 经过 2 至 5 秒后, 再次短按电动驻车制动器开关, 电动驻车制动器以更大的制动力制动. • 如有必要, 在 2 至 5 秒之后, 第 3 次和第 4 次短按电动驻车制动器的开关, 直至车轮锁止. <p>i 应记录车轮锁止之前的最大值.</p>	
12	松开驻车制动器, 并将车辆从滚筒式制动试验台上驶下		
13 i	评估行车制动器的制动响应和记录的制动值对在试验台上制动器检测的评估和评价的说明	<p>制动值波动或制动踏板脉动:</p> <p>↓</p> <p>确定原因并进行校正, 需另开施工单.</p> <p>如果一个车轴的车轮行车制动器的制动效果与最高值相差 25% 以上:</p> <p>↓</p> <p>检查/校正轮胎压力, 需另开施工单.</p> <p>↓</p> <p>在试验台上重复制动测试, 需另开施工单.</p> <p>如果在重复制动测试过程中, 行车制动器的制动效果仍然超出公差范围:</p> <p>↓</p> <p>确定原因并进行校正, 需另开施工单.</p> <p>车轮未达到锁止状态.</p> <p>↓</p> <p>检查制动值是否仍满足法规要求, 需另开施工单.</p> <p>i 上述偏差适用于德意志联邦共和国; 必须相应地遵照各个国家规定的具体规范.</p>	AH42.00-P-0004-01A
14.1	评估驻车制动器的制动响应和记录的制动值	<p>装配机械促动驻车制动器的车辆</p> <p>制动值波动或促动脉动:</p> <p>↓</p> <p>确定原因并进行校正, 需另开施工单.</p> <p>如果一个车轴的车轮驻车制动器的制动效果与最高值相差 50% 以上:</p> <p>↓</p> <p>根据规定施加驻车制动, 需另开施工单.</p> <p>车型 197, 216, 221 除外</p> <p>车型 129,</p> <p>装配双向伺服制动器在达到该点时制动效果不足的情况下, 必须要调整的驻车制动器槽口的数量</p> <p>型号 124, 140, 163, 164, 202, 203, 204, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 215, 218, 219, 220, 230, 240, 251 制动效果不足时, 脚踩驻车制动器必须要调节的槽口数</p> <p>型号 168, 169, 170, 171, 199, 245 (245.286除外) 制动效果不足时, 手制动器必须要调节的槽口数</p>	<p>AP42.20-P-4290-01BA</p> <p>*BE42.20-P-1005-01A</p> <p>*BE42.20-P-1001-02A</p> <p>*BE42.20-P-1002-02A</p>
14.2	评估驻车制动器的制动响应和记录的制动值	<p>型号 197, 216, 221</p> <p>装配电动操作驻车制动器的车辆</p> <p>对于制动值波动的情况:</p> <p>↓</p> <p>按说明操作驻车制动器, 需另开施工单</p> <p>型号 216</p> <p>型号 221.0/1</p> <p>型号 197</p> <p>在试验台上重复制动测试, 需另开施工单.</p> <p>如果在重复制动测试过程中, 行车制动器的效率仍然超出公差范围, 则:</p> <p>↓</p> <p>确定原因并进行校正, 需另开施工单.</p>	<p>AR42.20-P-0530-02SX</p> <p>AR42.20-P-0530-02RQ</p>

		<p>如果一个车轴的车轮驻车制动器的制动效果与最高值相差 50% 以上:</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>确定原因并进行校正, 需另开施工单.</p> <p>车轮未达到锁止状态.</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>检查制动值是否仍满足法规要求, 需另开施工单.</p> <p>[i] 上述偏差适用于德意志联邦共和国; 必须相应地遵照各个国家规定的具体规范.</p>
14.3	评估驻车制动器的制动响应和记录的制动值	<p>型号 117, 156, 166, 172, 176, 190, 205, 213, 217, 222, 231, 242, 246, 253, 292</p> <p>装配电动操作驻车制动器的车辆</p> <p>对于制动值波动的情况:</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>在测功机上重复制动测试, 需另开施工单.</p> <p>如果在重复制动测试过程中, 行车制动器的效率仍然超出公差范围, 则:</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>确定原因并进行校正, 需另开施工单.</p> <p>如果一个车轴的车轮驻车制动器的制动效果与最高值相差 50% 以上:</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>确定原因并进行校正, 需另开施工单.</p> <p>车轮未达到锁止状态.</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>检查制动值是否仍满足法规要求, 需另开施工单.</p> <p>[i] 上述偏差适用于德意志联邦共和国; 必须相应地遵照各个国家规定的具体规范.</p>
15.1	将发动机舱中的维修阀或电气选择开关设置到"功能" (Function) 位置	<p>型号 124.226/230/290/330/333/393</p> <p>[i] 必须关闭点火开关.</p>
15.2 	通过方向盘按钮关闭测功机测试	<p>型号 197</p> <p>型号 197.3/4</p> <p>AR54.30-P-1000-02QQ</p>

保养工作期间驻车制动器的调整值

号码	名称	型号 124, 140, 163, 164, 202, 203, 204, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 215, 218, 219, 220, 230, 240, 251
BE42.20-P-1001-02A	制动效果不足时, 脚踩驻车制动器必须要调节的槽口数	Anzahl 7

保养工作期间驻车制动器的调整值

号码	名称	型号 168, 169, 170, 171, 199, 245
BE42.20-P-1002-02A	制动效果不足时, 手制动器必须要调节的槽口数	5 Anzahl

驻车制动器的测试值

号码	名称	型号 129 截至 9/30/89 装配双向伺服制动器	型号 129 始自 10/1/89 装配双向伺服制动器
BE42.20-P-1005-01A	在达到该点时制动效果不足的情况下, 必须调整的驻车制动器槽口的数量	4	5

车型所有

乘用车试验台上进行制动测试评估的一般信息

制动系统评估基于滚筒式制动试验台上确定的数值.

i 用于制动测试的授权服务中心设备, 见:

[gotis://B_42/43.1_01.0](http://B_42/43.1_01.0)

乘用车试验台上的制动测试范围

- 行车和驻车制动器的最低制动值是否达到?
- 行车制动器制动值内有无存在从右到左的最大偏差?
- 驻车制动器 (机械或机电) 制动值内有无存在从右到左的最大偏差?

- 行车和驻车制动器 (机械) 的促动行程有无最大规格?

乘用车试验台上进行的制动测试评估

根据不同国家的法律法规和梅赛德斯-奔驰车型,

规定的制动系统最低要求和公差限制必须满足具体车辆的基础.

执行诊断并得到相应结果后,

如果与待测试制动系统范围规定的最低要求和公差限制不符,

则不得使用该数值, 且必须进行修正, 需另开施工单.

对于德意志联邦共和国, §29 StVZO (德国车辆牌照规例) 或 96/96/EG, 09/2010/EG 指令适用于法律规定的制动系统最低要求.

i 相关数据, 见 §29 StVZO

<http://www.gesetze-im-internet.de>

AS42.00-Z-0001-01A	<p>在制动器试验台上进行试验时，四肢被转动的零部件夹到或挤到有导致死亡的风险。</p>	<p>除紧急情况外，切勿在无人管理的情况下将车辆留在试验台的滚子上。确保测试过程中车下和旋转部件附近没有工作人员。在紧急情况下，可使用紧急关闭开关关闭试验台。</p>	<p>△ 注意危险！</p>
--------------------	---	---	-----------------------

车型所有

死亡风险

接触运转中的发动机或传动系统自由转动的部件或距离制动器试验台滚子太近都可能有**死亡的风险**。

安全预防措施/安全说明

- 此制动器试验台只能由**经过专门培训的工作人员**操作。
- 在将汽车开上试验台滚子之前，驾驶员必须确保试验台已处于运行就绪状态 (**主开关已打开**)。

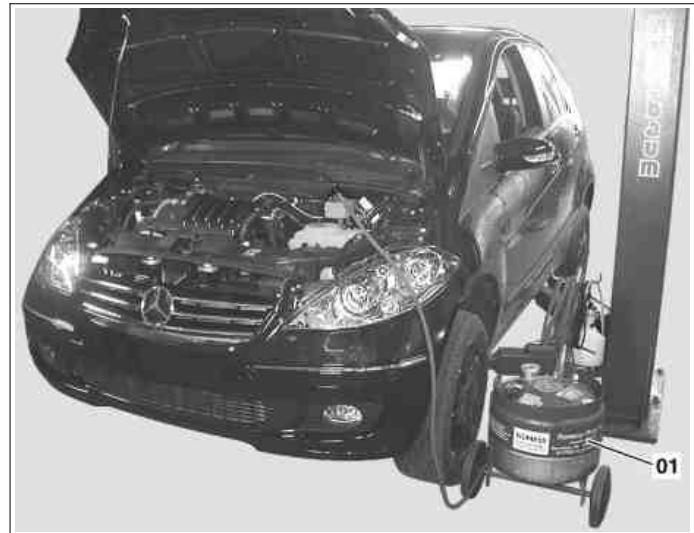
- 车辆在试验台滚子上运行过程中，**严禁**任何人在车下或维修地沟中停留。
 - 如果车辆位于制动器试验台上，则驾驶员只有在紧急情况下才可离开驾驶员座椅。
 - 测试过程中，任何人均不能靠近旋转的滚子、车轮或传动轴。
 - 在紧急情况下，可使用**红色紧急关闭开关**关闭制动器试验台。
- i** 遵照用户手册中有关制动器试验台的相关说明。

型号117, 156, 169, 176, 242, 246

型号245 (245.286除外)

图示为车型 169

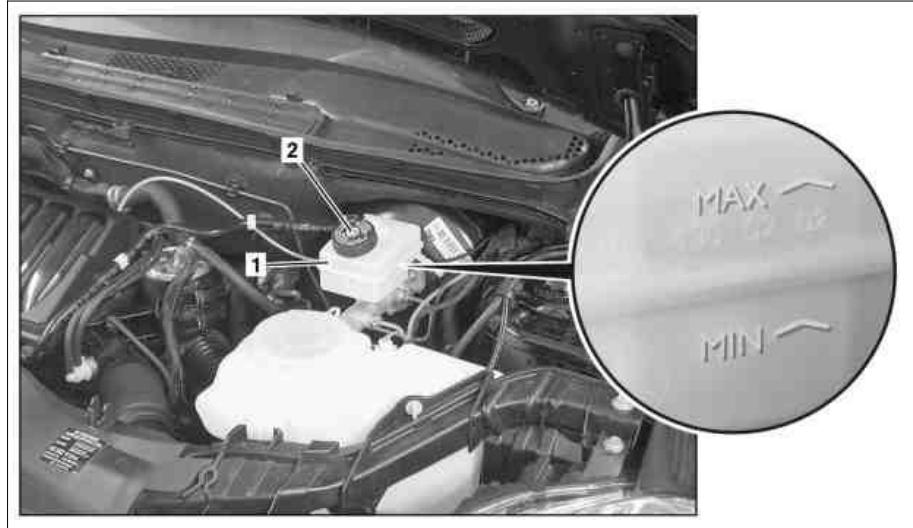
01 加注和排气装置



P42.00-2107-11

图示为车型 169

- 1 膨胀容器
2 盖



P42.10-2410-05

	注意危险! 修理后第一次运行制动器时,制动性能降低,在试运行时有发生事故的 风险 。	起动发动机之前,应操作制动踏板数次,直至制动系统中产生压力并保持。	AS42.50-Z-0002-01A
	注意危险! 吞入制动液则有 中毒的风险 。 。皮肤或眼睛接触制动液可能导致受伤。	只能将制动液倒入合适且正确标记的容器中。 处理制动液时,穿戴防护服和防护眼镜。	AS42.50-Z-0001-01A
	受伤的风险 处理炽热或发光的物体时,可能导致皮肤或眼睛的损伤。	如有必要,穿戴防护手套,防护服和防护眼镜。	AS00.00-Z-0002-01A
	制动液注释		AH42.50-P-0001-01A
	关于修理制动系统的说明		AH42.00-P-0003-01A
	清洁		
1	清洁盖 (2) 和膨胀容器 (1)		
	拆卸		
2	松开盖 (2)		
3	从膨胀容器 (1) 中抽出制动液		
4	添加新的制动液直至达到膨胀容器 (1) 中的 "最高" (Max.) 标记处		
5	将加注和排气装置 (01) 连接到膨胀容器 (1) 上 000 588 01 82 00 加注设备		WS25.00-P-0016B

		遵照加注和排气装置 (01) 的用户手册.	
6.1   	拆下后部发动机舱底部饰板	装配发动机舱底部饰板的车辆 车型 117, 156, 176, 242, 246 车型 169, 245 (245.286 除外), 装配差路况套件/代码 (484) 车型 169, 245 (245.286 除外), 未装配差路况套件/代码 (484)	AR61.20-P-1105NKB AR61.20-P-1105AL AR61.20-P-1105AM
6.2  	拆下隔音件的底部	装配隔音件底部的车辆 车型 117, 156, 176, 246 车型 169, 245 (245.286 除外)	AR94.30-P-5300NKB AR94.30-P-5300AK
	更换工作液		
7   	更换制动液 制动液概述 制动液 (DOT 4 plus) 000 588 01 82 00 加注设备	 前轴制动钳上的排气螺钉, 车型 117, 156, 169, 176, 242, 245 (245.286 除外), 246制动钳上的排气螺钉  后轴制动钳上的排气螺钉, 车型 169, 245 (245.286 除外)连接排气螺钉到制动钳  后轴制动钳上的排气螺钉, 车型 117, 156, 176, 242, 246连接排气螺钉到制动钳  中央离合器分离轴承的排气螺钉, 车型 169, 装配变速箱 711, 716.5中央离合器分离轴承的放气螺钉  中央离合器分离轴承的排气螺钉, 车型 245.2, 装配变速箱 711, 716.5中央离合器分离轴承的排气螺钉  中央离合器分离轴承的排气螺钉, 车型 117, 156, 176, 242, 246, 装配变速箱 711.6中央离合器操纵机构的排气螺钉  离合器从动缸的排气螺钉, 车型 169, 装配变速箱 711, 716.5离合器从动缸的排气螺钉  离合器从动缸的排气螺钉, 车型 245.2, 装配变速箱 711, 716.5离合器从动缸的排气螺钉 新制动液必须通过排气软管无气泡地流出: ↓ 对制动系统排气. 型号 117, 156, 176, 242, 246 型号 169 型号 245 (245.286除外)	BB00.40-P-0330-01A BB00.40-P-0331-00A WS25.00-P-0016B *BA42.10-P-1001-10N *BA42.10-P-1003-12N *BA42.10-P-1002-12J *BA25.20-P-1001-01E *BA25.20-P-1001-01F *BA25.20-P-1002-01E *BA25.20-P-1002-01F AR42.10-P-0010-02NKB AR42.10-P-0010-02AK
 	检验		
8	检查制动系统是否泄漏	如果出现故障: ↓ 排除故障, 需另开施工单.	
	安装		
9.1   	安装后部发动机舱底部饰板	装配发动机舱底部饰板的车辆 车型 117, 156, 176, 242, 246 车型 169, 245 (245.286 除外), 装配差路况套件/代码 (484) 车型 169, 245 (245.286 除外), 未装配差路况套件/代码 (484)	AR61.20-P-1105NKB AR61.20-P-1105AL AR61.20-P-1105AM
9.2  	安装隔音件底部的后部	装配隔音件底部的车辆 车型 117, 156, 176, 246 车型 169, 245 (245.286 除外)	AR94.30-P-5300NKB AR94.30-P-5300AK
10	降下车辆		
11	断开加注和排气装置 (01)		
	检验		
12	检查膨胀容器 (1) 中的工作液液位		AP42.10-P-4210AK

 离合器操纵机构

号码	名称	变速箱 711.6 属于型号 117, 156, 171, 172, 176, 203, 204, 207, 212, 242, 246	
BA25.20-P-1001-01B	中央离合器操纵机构的排气螺钉	Nm	9

Nm 离合器操纵机构

号码	名称	型号 169.0/3 带变速箱 711	型号 169.0/3 带变速箱 716.5
BA25.20-P-1001-01E	中央离合器分离轴承的放气螺钉	Nm	-

Nm 离合器操纵机构

号码	名称	型号 245.2 带变速箱 711	型号 245.2 带变速箱 716.5
BA25.20-P-1001-01F	中央离合器分离轴承的排气螺钉	Nm	-

Nm 离合器操纵机构

号码	名称	型号 169.0/3 带变速箱 711	型号 169.0/3 带变速箱 716.5
BA25.20-P-1002-01E	离合器从动缸的排气螺钉	Nm	5

Nm 离合器操纵机构

号码	名称	型号 245.2 带变速箱 711	型号 245.2 带变速箱 716.5
BA25.20-P-1002-01F	离合器从动缸的排气螺钉	Nm	5

Nm 前轴制动钳

号码	名称	型号 117	型号 156
BA42.10-P-1001-10N	制动钳上的排气螺钉	Nm	18

Nm 前轴制动钳

号码	名称	型号 169	型号 176, 246
BA42.10-P-1001-10N	制动钳上的排气螺钉	Nm	14

Nm 前轴制动钳

号码	名称	型号 242	型号 245
BA42.10-P-1001-10N	制动钳上的排气螺钉	Nm	18

Nm 后轴制动钳

号码	名称	型号 117	型号 156
BA42.10-P-1002-12J	连接排气螺钉到制动钳	Nm	14

Nm 后轴制动钳

号码	名称	型号 176, 246	型号 242
BA42.10-P-1002-12J	连接排气螺钉到制动钳	Nm 14	14

Nm 后轴制动钳

号码	名称	型号 169	型号 245 (245.286除外)
BA42.10-P-1003-12N	连接排气螺钉到制动钳	Nm 14	14

车型所有

- 1 当对制动系统执行保养和修理操作时, 必须确保无矿物油, 润滑脂或类似物质进入制动系统中.
- 2 必须使用新制动液作为液压制动系统制动缸, 管路和膨胀容器的冲洗剂和清洁剂.
- 3 如果制动系统中发现或怀疑有矿物油, 必须遵照以下步骤:
 - 3.1 更换串联制动总泵或液压单元和制动液储液罐.
 - 3.2 用新的制动液彻底冲洗整个制动系统.
 - 3.3 所有可能接触过矿物油的橡胶制动部件, 例如制动钳, 制动器软管, 电子感应制动系统 (SBC), 防抱死制动系统 (ABS), 电子牵引力控制系统 (ETS), 防加速打滑控制 (ASR) 或电控车辆稳定行驶系统 (ESP) 液压单元, 储压罐, 增压活塞装置和增压泵, 都必须进行更换.
 - 3.4 为制动系统放气.

处理事故车辆中的电子感应制动系统 (SBC), 防抱死制动系统 (ABS), 电子牵引力控制系统 (ETS), 防加速打滑控制 (ASR) 或电控车辆稳定行驶系统 (ESP) 部件:

⑩ 如果车辆损坏严重,

或根据液压单元的位置和外观判断液压单元明显承受了严重的冲击, 则必须更换液压单元.

液压单元损坏可能导致制动力故障.

这些迹象包括:

- 液压管路扭结
- 液压单元上的连接泄漏
- 电线或插头连接器损坏
- 液压单元的金属块表现出损坏的迹象
- 液压单元从其支架上分开, 且必须过度用力才能重新安装.

⑩ 如果以上不适用, 则必须对系统进行严格的功能测试,

必须执行电磁阀和泵的测试步骤.

制动系统损坏可能导致制动力故障.

制动钳

- **不得**刮擦, 喷漆的制动钳上的油漆不得损坏,
- **不得**用锤子, 杆, 钳子或其他工具进行拆卸/安装,
- **不得**进行机械加工,
- **不得**放在喷漆的一侧,
- **必须**放在干净的表面上.

⑩ 进行以下操作时, 必须特别小心, 以免损坏制动钳:

- 拆卸/安装车轮总成,

- 拆卸/安装制动器摩擦片,

- 拆卸/安装制动钳,

- 轮罩区域内的所有操作, 例如拆卸/安装悬挂减震柱, 横向控制臂, 稳定杆等,

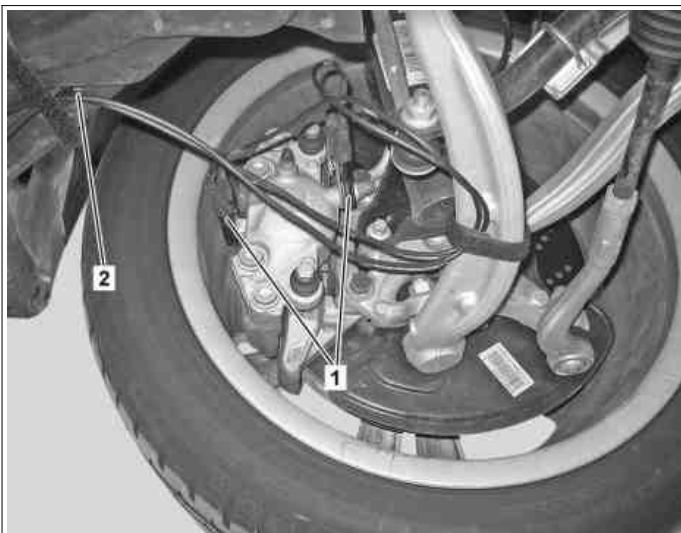
- 在已分开车轮总成的情况下降低车辆.

⑩ 喷漆的制动钳尤其敏感.

车型 所有

图示为车型 204

- 1 带话筒的夹钳
2 电缆



P42.00-2140-11



P33.00-2093-07

以车型 211 的前轴为例

- 2 电缆
3 选择开关

拆卸/安装	
1 固定带话筒的夹钳 (1)	<p>i 将夹钳固定到尽可能靠近怀疑发出噪音的部件的位置. 为进行评估 (正常噪音 - 故障噪音), 应监听相同部件的噪音, 如比较来自左侧支承球形节和右侧支承球形节的噪音. i 最多可以固定 6 个带话筒的夹钳. • 正确固定夹钳, 使其不至削弱行驶期间底盘部件的运动自由度. △ 警告! 一定要检查夹钳是否会削弱转向功能. 事故风险! 超声波检漏机和噪音诊断 gotis://G_94.0_01.0</p>
2 固定带话筒的夹钳 (1) 的线路 (2) (箭头所示)	<p>i 用尼龙搭扣, 电缆扎带或胶带固定这些线路. • 正确布置线路, 以免削弱行驶期间底盘部件运动的自由度.</p>
3 将带话筒的夹钳 (1) 的线路 (2) 导入车厢内部	<p>i 正确布置线路, 不要使其接触到路面. • 正确布置线路, 以免车门或车窗将其损坏.</p>
4 将线路 (2) 连接至选择开关 (3)	<p>i 选择开关上的线路和连接器均带有颜色代码. 注意要监听部件的颜色分配.</p>
5 进行路试, 以诊断噪音	<p>△ 警告! 只有在有他人在场的情况下才能进行路试. 驾驶员不得佩戴耳机.</p>

6	通过监听话筒确定故障部件的位置	<p>⚠危险! 换频道之前要降低音量, 否则可能会损害听力 如有必要: ↓ 更换有故障的部件.</p>	
---	-----------------	---	--

型号所有

Verwendung in FG 42/43/Satz B

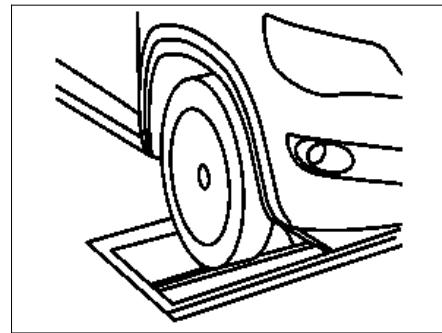
预定用途:

用于检查车轮制动力的汽车滚筒式制动试验台.

测试装备种类 CAT B.

采购信息:

此标准目录旨在为选择授权服务中心装备的市售型号提供帮助. 目录中仅介绍符合梅赛德斯-奔驰标准的最低要求. 因此, 未提供制造商指定设备或装置的参考.



000 588 05 21 00

最低要求:

汽车制动器试验台的国际化技术基本设备:

- 至少承受 4 t 载荷的滚子套件
- 可用测试宽度为 800 至 2,200 mm 的滚子套件
- 测试速度 ≥ 4 公里/小时
- 马达输出功率约 2×4 kW
- 镀锌滚子套件
- 滚子表面带有塑料涂层, 轮胎与路面之间的摩擦系数为干燥情况下 0.7/湿滑情况下 0.5
- 带打印机的电脑, 用于打印测试日志
- 用于控制制动器试验台的遥控器
- 启动保护装置
- 用于测试自动车辆的自动滚子制动器
- 踏板力计

- 从手动到自动的切换模式

- 自动开启/关闭回路和自动重启装置

- 用于进行数据传输的标准数据接口 (例如 USB, LAN 等)

- 可锁止主开关

选装:

- 可升降辅助工具

- 用于维修地沟安装的维修地沟安全设施

用于轻型商务车的辅助工具:

- 至少承受 5 t 载荷的滚子套件

- 可用测试宽度为 800 至 2,200 mm 的滚子套件

- 用于检查行程记录仪和行驶记录仪的预留装置

- 同步显示屏

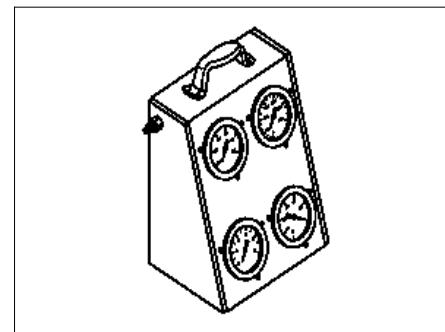
型号所有**Verwendung in FG 42/Satz B****预定用途:**

用于检查制动系统中压力的制动压力测试装置.

测试装备种类 CAT B.

采购信息:

此标准目录旨在为选择授权服务中心装备的市售型号提供帮助. 目录中仅介绍符合梅赛德斯-奔驰标准的最低要求. 因此, 未提供制造商指定设备或装置的参考.



000 588 07 21 00

最低要求:

- 高压显示范围 0 至 250 bar
- 低压显示范围 0 至 10 bar
- 真空显示范围 0 至 -1 bar
- 耐制动液
- 组件目录中含有用于连接车辆的软管和适配器.
- 压力表可进行校准.

型号000.001 带后轴747.9 带前轴737.9

型号107, 117, 123, 124, 126, 129, 140, 156, 163, 164, 166, 168, 169.0/3, 170, 171, 172, 176, 190, 197, 199, 201, 202, 203, 204, 205, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 230, 231, 240, 242, 245, 246, 251, 253, 292

型号405, 418, 427, 436.330, 437

型号414, 415, 447, 448, 636, 639

型号450, 451, 452

型号460, 461, 463

型号601, 602, 611, 690.6, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 909

型号667, 668, 669, 670

Verwendung in FG 01/40/42/49/Satz A/B

预定用途:

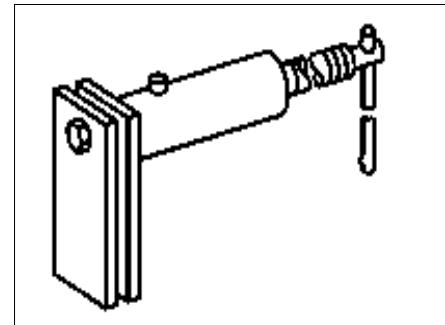
制动器活塞的复位装置.

更多用途

对于车型 169, 245, 还用于扩展排气尾管.

对于车型 245.20/23, 还用于通过转动推压工具上的芯轴设定外倾角.

对于车型 639 (装配发动机 272, 642) 和车型 636 (装配发动机 272), 用于分开油底壳.



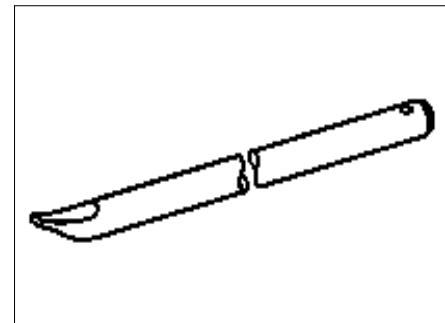
000 589 52 43 00

型号107, 117, 123, 124, 126, 129, 140, 156, 163, 164, 166, 170, 171, 172, 176, 199, 201, 202, 203, 204, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 215, 216, 219, 220, 221, 222, 230, 231, 240, 251, 292

Verwendung in FG 42/Satz A

预定用途:

拉杆, 用于将制动器摩擦片从固定式卡钳上拆下.



123 589 13 33 00

型号117, 156, 164, 166, 171, 172, 176, 204, 205, 207, 211, 212, 213, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 230, 231, 240, 242, 246, 251.0/1, 253, 292, 415, 461, 463, 636, 639

更改提示

18.8.92	替换: 617 589 01 03 00		
7.11.13	套筒扳手套头 140 589 00 03 00 功能组 18/套件 B	WS18.00-P-0012B	
7.11.13	套筒扳手套头 140 589 00 03 00 功能组 26/套件 B	WS26.00-P-0044B	

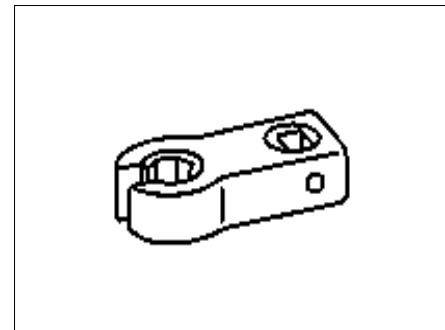
Verwendung in FG 32/42/83/Satz B

预定用途:

开口套筒扳手套头, 12 mm 六角, 3/8" 方头, 用于将液压管路安装到电子感应制动控制 (SBC) 液压单元上.

也用于装配制动管路, 制冷剂管路或类似的装配操作.

用于装配压缩机和阀装置上的空气悬挂压力管路.



140 589 00 03 00

车型所有

更改提示

10.12.92	124 589 05 19 00 的替换件	游标卡尺 124 589 05 19 00	WS42.00-N-3001B
1.7.08	游标卡尺 450 589 01 19 00 的替换件		WS42.00-P-0063A

Verwendung in FG 42/Satz A

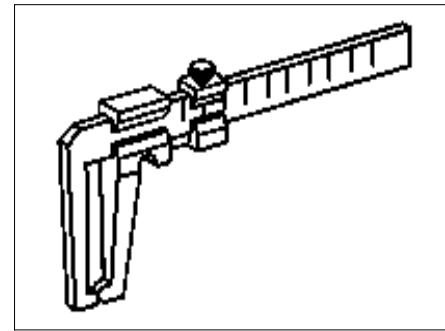
用途:

用于测量制动盘厚度的游标卡尺.

测试装备种类 CAT B.

说明:

测量范围 50 mm, 主尺长度 75 mm.



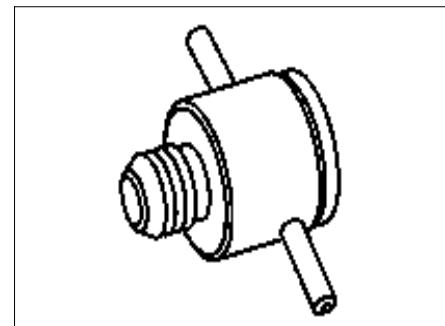
140 589 00 19 00

Typ 117, 124, 126, 129, 140, 156, 163, 164, 166, 168, 169.0/3, 170, 171, 172, 176, 201, 202, 203, 204, 205, 207, 208, 210, 211, 212, 213, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 231, 242, 245.20/23, 246, 251, 253, 292, 414, 415, 447, 448, 636, 639, 906, 909

Verwendung in FG 42/43/Satz B

预定用途:

检查接口, 用于对制动助力器和止回阀进行泄漏测试以及用于测试真空泵.



168 589 08 63 00

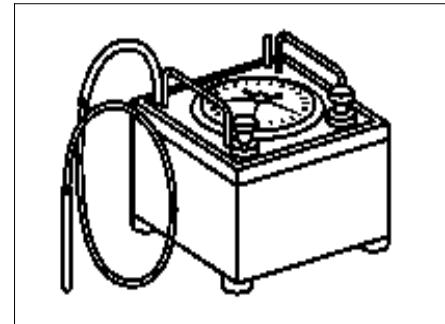
型号107, 117, 123, 124, 126, 129, 140, 156, 163, 164, 166, 168, 169.0/3, 170, 171, 172, 176, 201, 202, 203, 204, 205, 207, 208, 210, 211, 212, 213, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 231, 242, 245.20/23, 246, 251, 253, 292, 414

Verwendung in FG 42/43/09/14/Satz B

预定用途:

检测仪, 量程为 0 至 1,000 mbar, 分度为 5 mbar, 用于检测真空和过压.

测试设备种类 CAT A.



201 589 13 21 00

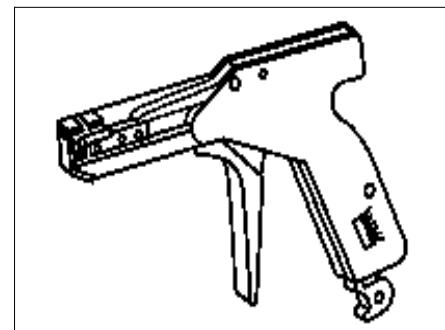
车型所有

	352 589 02 37 00 钳子	功能组 32/套件 D	WS32.00-N-3047C
	352 589 02 37 00 钳子	功能组 54/套件 C	WS54.00-N-3049C

Verwendung in FG 15/35/42/82Satz C Satz B

用途:

用于连接管路电缆扎带的钳子.



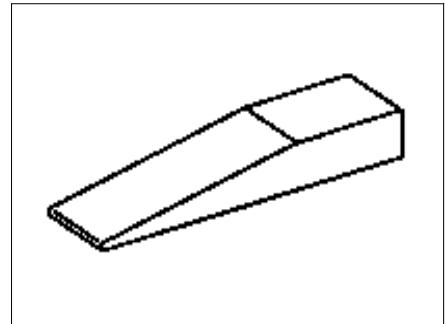
352 589 02 37 00

型号117, 129, 140, 156, 163, 166, 168, 170, 171, 172, 176, 197, 199, 202, 203, 204, 205, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 230, 231, 240, 253, 292, 460, 461, 463, 601, 602, 611, 667, 668, 669, 670

Verwendung in FG 42/18/Satz B

预定用途:

用于将固定式制动钳中的活塞保持在收回位置的楔子 (需要 2 个).



601 589 07 63 00